

Vinter

i Frederikshavn Kommune

**Regulativ for vintervedligeholdelse og
renholdelse af veje, stier og pladser**



Foto: Jørgen Anker Simonsen



Indholdsfortegnelse

| | | |
|---|--|----|
| Indledning | 3 | |
| Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser | 5 | |
| 1. Generelle bestemmelser | 6 | |
| 2. Udførelse af vintertjeneste på offentlige veje | 7 | |
| 3. Udførelse af renholdelse på offentlige veje | 9 | |
| 4. Forskrifter for udførelse af grundejernes forpligtelser | 11 | |
| 5. Vedligeholdelsens omfang | 13 | |
| 6. Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje | 14 | |
| | | |
| Kortmateriale | 20 | |
| Bilag 7.1a | Frederikshavn Kommune Nord - veje | 21 |
| Bilag 7.1b | Frederikshavn Kommune Nord - fortov og stier | 23 |
| Bilag 7.2a | Frederikshavn Kommune Syd - veje | 25 |
| Bilag 7.2b | Frederikshavn Kommune Syd - fortov og stier | 27 |
| Bilag 7.3a | Skagen by - veje | 29 |
| Bilag 7.3b | Skagen by - fortov og stier | 31 |
| Bilag 7.4a | Oplandsbyer Skagen - veje | 33 |
| Bilag 7.4b | Oplandsbyer Skagen - fortov og stier | 35 |
| Bilag 7.5a | Frederikshavn by - veje | 37 |
| Bilag 7.5b | Frederikshavn by - fortov og stier | 39 |
| Bilag 7.6a | Oplandsbyer Frederikshavn - veje | 41 |
| Bilag 7.6b | Oplandsbyer Frederikshavn - fortov og stier | 43 |
| Bilag 7.7a | Sæby by - veje | 45 |
| Bilag 7.7b | Sæby by - fortov og stier | 47 |
| Bilag 7.8a | Oplandsbyer Sæby - veje | 49 |
| Bilag 7.8b | Oplandsbyer Sæby - fortov og stier | 51 |

Indledning

Her kan du læse, hvordan vi i Frederikshavn Kommune holder veje, stier og pladser rene, og hvordan vi sørger for vintervedligeholdelse i løbet af vinteren. Vinterperioden regnes fra 1/11 - 31/3 - men særlige forhold kan evt. forlænge perioden.

Du kan desuden læse, hvilke pligter du, som grundejer, har til at rydde sne, glatførebekæmpe og renholde din grund samt de tilstødende fortove, stier og andet.

Vagtberedskab

Park & Vejforsyningen har ansvaret for snerydning og saltning/grusning på offentlige veje, stier og pladser i Frederikshavn Kommune. Det er vores vagtberedskab, som sørger for vintertjenesten - altså glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige veje og stier. Vintertjenesten følger udviklingen i vejsituationen i løbet af vinterperioden.

Vagtberedskabet har en aftale med de lokale vognmænd, så de maskiner (snepløve, saltmaskiner mm.), der er til rådighed, bliver fordelt bedst muligt, og vi kan opretholde kommunens infrastruktur.

Vagtberedskabet arbejder så vidt muligt præventivt, - det betyder altså, at der f.eks. saltes på veje, som endnu ikke er glatte. Vi arbejder på den måde for at skåne miljøet - det kræver nemlig mindre salt at forebygge end at fjerne is og sne, som allerede ligger.

Når vi glatførebekæmper, bruger vi salt - enten befugtet eller som væske - på primærveje, cykelstier og fortove. På cykelstier og sekundærveje bruger vi evt. en salt/grusblanding. Hvor meget salt vi bruger kommer an på mange forskellige ting - bl.a. miljøet, hvor meget is der evt. ligger, hvor meget det fryser osv.

Nogle veje prioriteres højere end andre i forbindelse med både snerydning og glatførebekæmpelse. Det gøres på baggrund af, hvor meget trafik der er på strækningen, hvilken type trafik, og hvilken funktion vejen har. Hvis din vej er blandt de sidste, der bliver saltet eller ryddet for sne, så er det altså pga. prioriteringsplanen, som vurderer, at din vej ikke er en af de vigtigste for den kollektive og gennemgående trafik.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

Selve regulativet for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser i Frederikshavn Kommune indeholder flere oplysninger om generelle bestemmelser, grundejerens forpligtelser og meget andet.

1. Generelle bestemmelser
2. Udførelse af vintertjeneste på offentlig vej
3. Udførelse af renholdelse på offentlig vej
4. Grundejerens forpligtelser
5. Vedligeholdelsens omfang
6. Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje



Foto: Jørgen Anker Simonsen

1. Generelle bestemmelser

Dette regulativ indeholder bestemmelserne for vintervedligeholdelse samt renholdelse af veje, stier og pladser i Frederikshavn Kommune. Regulativet er udarbejdet på baggrund af *Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje*.

Frederikshavn Kommune har 993 km kommuneveje, og langs en del af strækningerne er der også stier og fortove. Kommunalbestyrelsen er vejbestyrelse for de færdselsarealer, der administreres af kommunen samt private fællesveje og stier, og i øvrigt de færdselsarealer, der efter lovgivningen betragtes som færdselsarealer.

Kommunens Tekniske Udvalg varetager opgaven med vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, som i det daglige udføres af Teknisk Forvaltning, Park & Vejforsyningen. Politiet har godkendt, at vintervedligeholdelse og renholdelse af veje i kommunen udføres efter retningslinjerne i dette regulativ.

Følgende overordnede bestemmelser gælder:

OFFENTLIGE VEJE OG STIER:

- I byer og bymæssig bebyggelse skal ejere af ejendomme, der grænser op til offentlig veje og stier, sørge for snerydning og glatførebekæmpelse samt renholdelse af fortovsarealer¹. Dette gælder dog ikke på fortovsarealer, hvor der er tinglyst en adgangs begrænsning², eller for den del af arealet, som er bredere end 10 m for gående færdsel³.
- Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse sker efter en prioritering af vej- og stinettet⁴, hvor strækningerne er inddelt efter deres betydning for afviklingen af trafikken. Princippet er, at vintertjenesten på de trafikerede veje gennemføres på trafikens betingelser, med hensyntagen til det omgivende miljø, mens indsatsen på de mindre betydende veje udføres på miljøets betingelser. Det skal således bemærkes, at sekundærveje i længere sneperioder kan henligge med fastkørt sne, mens primærveje søges holdt i bar asfalt.
- Veje og stier med ubetydelig færdsel undtages fra snerydningspligt⁵, disse veje/stier har som regel græs- eller grusbelægning.

PRIVATE FÆLLESVEJE, STIER O.LIGN.:

- I byer og bymæssig bebyggelse har ejere af ejendomme, der grænser op til privat fællesvej el.lign., pligt til at rydde vejen for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre samt at renholde vejen i henhold til grundejernes pligt. Pligten omfatter både fortovs- og kørebanearealer.⁶
- Opfyldelsen af grundejernes pligt ved private fællesveje og stier på landet, skal ske i et omfang der svarer til færdslen på den aktuelle vej. I tvivlstilfælde fastsætter vejbestyrelsen omfanget.⁷
- Med hensyn til skov- og klitveje, veje på havneområder o.lign., som er åbne for offentlig færdsel, pålægges vintertjeneste og renholdelse ved skriftlig henvendelse til den enkelte lodsejer.⁸

1 Lovens § 5 stk. 1.

2 Lovens § 6 stk. 1.

3 Lovens § 5 stk. 2.

4 Lovens § 2 stk. 2, § 3 stk. 2 og § 4 stk. 2.

5 Lovens § 2 stk. 3.

6 Lovens § 7 stk. 1.

7 Lovens § 8.

8 Lovens § 9.

- Private fællesveje i sommerhusområder betragtes som private fællesveje på landet.
- Vejbestyrelsens bestemmelser offentliggøres før sæsonstart i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen.⁹
- I øvrige tilfælde henvises til reglerne i Loven.



Foto: Jørgen Anker Simonsen

9 Lovens § 7 stk. 3 og § 8 stk. 2.

2. Udførelse af vintertjeneste på offentlige veje

Vejbestyrelsen skal sørge for vintertjenesten på offentlige veje og stier.¹⁰ Dette ansvar er placeret hos et Vagtberedskab, som følger udviklingen i vejsituationen i vinterperioden. Vinterperioden regnes fra 1/11 til 31/3. Særlige vinterforhold kan medføre, at perioden forlænges.

Vagtberedskabet iværksætter vintertjenesten ud fra det serviceniveau, der er gældende for hver vejkategori i den nævnte prioriterede rækkefølge. Ved grupperingen af de enkelte vejstrækninger søges det at opnå et ensartet serviceniveau på sammenhængende vejstrækninger.

Snerydning og glatførebekæmpelse på offentlige veje m.v. er prioriteret i to klasser for henholdsvis primære og sekundære veje i henhold til nedenstående:

| Vejkategori - vintervejklasse | Opgavetype - vejtype | Serviceniveau | Bemærkninger |
|---|---|--|--|
| 1) Primærveje Overordnede trafikveje, samt trafikveje Veje, stier og pladser som har afgørende betydning for den kollektive og gennemgående trafik. | Primære veje der har afgørende betydning for afviklingen af fjerntrafikken. Indfalds- og omfartsveje. Veje med kollektiv trafik. Akkutte udrykningsopgaver for politi, redningstjeneste, hjemmepleje o. lign. Primære cykel- og gangstier. Primærveje der har afgørende betydning for afviklingen af gennemkørende trafik i land- og byområderne. Rutebilstation og banegård. Gågader, torve og pladser samt fortove og fodgængerovergange. Busstoppesteder. Veje i industriområder. | Glatførebekæmpelse af veje udføres på alle tider af døgnet. Fortove og cykelstier kun i tidsrummet 04-22, med mindre situationer med stærk isdannelse gør det påkrævet. Vejkategorien snerydnes i tidsrummet 03-24, i ekstreme situationer dog hele døgnet. Fortove og cykelstier dog kun i tidsrummet 04-22. | På en del af primærvejene samt særlige sti- og fortovsstrækninger udføres præventiv indsats med salt eller lign. I hver enkel situation vurderer Vagtberedskabet løbende udviklingen i vejrforholdene og fastlægger, hvornår og på hvilke vejstrækninger, den præventive indsats iværksættes. Bortkørsel af sne foretages i begrænset omfang på cykelstier, mellem vej/cykelsti samt P-bånd. Bortkørsel foretages kun indenfor normal arbejdstid og efter en nærmere prioritering fra Vagtberedskabet i den aktuelle situation. |

¹⁰ Lovens § 2 stk. 1 og § 3 stk. 1.

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>2) Sekundærveje</p> <p>Bolig- og adgangsveje Veje, stier, pladser m.v., som har mindre betydning for afviklingen af trafikken.</p> | <p>Sekundære veje, bolig og adgangsveje. Veje som har mindre eller meget lidt samfundsmæssig betydning for afviklingen af trafikken. Sekundære veje på landet. Sekundære P-pladser.</p> | <p>Sneryddes og gruses kun i begrænset omfang i tidsrummet 07-16 på baggrund af vagtberedskabets vurdering. Iværksættes dog tidligst, når opgaverne med snerydning og glatførebekæmpelse på primærvejene er gennemført. Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller 15 cm jævnt snelag. I ekstreme situationer foretages vintertjeneste ud over det angivne tidsrum. Veje, stier og passager med ubetydelig færdsel ryddes og gruses ikke.</p> | <p>Bortkørsel af sne foretages ikke. I områder med fartdæmpning, hvor kørebanen er indrettet med fartdæmpende foranstaltninger, der nedsætter hastigheden ved gennemkørsel, foretages der ikke bortkørsel af sne, (fx området ved Abildgårdsvej). På cykelstier langs veje udenfor byområder, med en relativt begrænset cykeltrafik i vinterperioden, foretages kun snerydning af cykelstier i mindre omfang.</p> |
|--|--|---|---|

Med udgangspunkt i ovennævnte prioritering, iværksættes vintertjenesten når Vagtberedskabet vurderer, at vejrforholdene er af et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel.

- På primære veje udføres vintertjenesten på trafikens betingelser med hensyn til miljøet.
- På sekundære veje udføres vintertjeneste på miljøets betingelser og efter økonomiske hensyn.

Som hjælp til at yde den optimale indsats, kan Vagtberedskabet hente oplysninger fra egne målestationer og DMIs glatførevarslingssystem. På den måde er det muligt at iværksætte præventiv glatførebekæmpelse og derved opretholde trafiksikkerheden i det tidsrum, det ellers vil tage at kalde mandskab ud. Desuden skånes miljøet, da der kræves mindre salt til at forebygge end til at fjerne allerede dannet is og sne. Derfor kan der forekomme saltning af veje, der endnu ikke er glatte. Saltningen tilstræbes gennemført inden 4 timer efter, at der er foretaget ud kald.

Som bekæmpelsesmiddel mod glat føre anvendes salt - enten befugtet eller i væskeform - på primærveje, cykelstier og fortove. På cykelstier og på sekundærveje anvendes eventuelt en salt-/grusblanding. Den udlagte mængde afpasses efter trafikale, klimatiske og lokale forhold med henblik på en skånsom miljøpåvirkning. Af den grund afskærmes vejtræer, buske og bede langs særligt trafikerede veje, mens der på oplandsveje bruges en reduceret spreddebrede.

Der er udarbejdet en plan, som fordeler disponibelt materiel, så infrastrukturen kan opretholdes - på den baggrund er der indgået aftale med lokale vognmænd.

3. Udførelse af renholdelse på offentlige veje

Vejbestyrelsen skal sørge for renholdelse af offentlige veje og stier i byer og bymæssig bebyggelse¹¹ - uden for byer og bymæssig bebyggelse omfatter pligten kun den renholdelse, der er nødvendig for færdselssikkerheden.

Renholdelsen iværksættes med udgangspunkt i det serviceniveau, der er gældende for hver vejkategori med en særlig vægtning på bymidten af hensyn til borgere og gæster. Budgetforandringer kan ændre på nedenstående.

| Vejkategori | Opgavetype | Serviceniveau | Bemærkninger |
|--|---|--|---|
| Midtby Gader og veje i den indre by, som har afgørende betydning for byens handels- og turistliv. | Gågader. Torve og pladser. Trafik og lokalveje. Cykelstier. | Gågader, torve og pladser maskinfejes efter behov, normalt 2 til 3 gange pr. uge, og der tømmes affaldskurve samt fejes ud under bænke - ligeledes efter behov. Trafik- og lokalveje samt cykelstier maskinfejes normalt 2 gange pr. uge i perioden 1/4-1/11, ellers 1 gang om måneden. | Gamle opslag på plakatsøjler nedtages efter behov, normalt 1 gang om måneden. |
| Primærveje Veje, og stier m.v. som har afgørende betydning for den gennemgående og kollektive trafik. | Indfalds- og omfartsveje. Rutebilstation og bane-gård. Primære veje. Busruter. Cykelstier. Trapper og gangtunnel-ler. Helleanlæg. | Indfalds og omfartsveje maskinfejes hver 2. måned. Veje, cykelstier og helle-anlæg maskinfejes hver 2. måned. Trapper og gangtunnel-ler rengøres manuelt efter behov, normalt 1 gang om måneden. | |
| Sekundærveje Veje, stier, pladser m.v., som har mindre betydning for afviklingen af den lokale trafik. | Fordelingsveje. Veje i industriområder. | Der maskinfejes efter behov, normalt hver 4. måned. Kryds i opland håndfejes efter behov, normalt hver 3. måned. | |
| | Boligveje. Offentlige P-pladser. | Der maskinfejes efter behov, normalt 1 eventuelt 2 gange om året. | |

- På kørebaner med kantsten, ved helleanlæg samt stier og fortove i bymæssig bebyggelse udføres fejningen med selvsugende fejmaskine. Maskinens hastighed tilpasses mængden af snavs, vejrlig og maskinens suge-/fejeevne, så optimal oprensning foretages. Der fejes i en bredde af min. 1 m målt fra kantstenen. Der fejes i fuldt omfang på faste rabatter, heller, vigepladser og spærreflader. Støvgener forhindres ved anvendelse af vand.
- Arbejdet skal gennemføres således, at der tages hensyn til trafiksikkerheden og på en sådan måde, at gener for beboere og brugere af gaden, vejen, stien osv. mindskes.
- Under arbejdets udførelse skal materiel på kørebanen og cykelstien køre i den pågældende vejbanes eller cykelstis færdselsretning.
- Fejning af sidevejtstilslutninger til ikke kommunale sideveje udføres til vejskel, dog max 10 m ned ad sidevejen regnet fra vigelinjen.
- Som afslutning på vintertjenesten fejes alle veje for sand.
- I løvfaldstiden udføres der supplerende fejning på strækninger med særligt løvfældende beplantning.



Foto: Jørgen Anker Simonsen

4. Forskrifter for udførelse af grundejernes forpligtelser

SNERYDNING:

Grundejerne har pligt til at rydde færdselsarealer for sne hurtigst muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner, alarmskabe og installationer til trafikregulering skal til enhver tid holdes ryddet for sne.¹² Uanset hvem, der har pligt til snerydning på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at rydde trapper til deres ejendomme for sne.¹³ Grundejeren har ansvaret for, at renovationsarbejder, postbud, avisbud, gæster, besøgende og beboere har sikker adgang til ejendommen. For snerydning i byer og bymæssige bebyggelser, har Vejbestyrelsen bestemt følgende:¹⁴

- Det er forbudt at kaste sne fra privat areal ud på offentlig vej.
- Ejere af ejendomme, der grænser op til fortov og sti, skal sørge for snerydning af disse arealer. Denne bestemmelse gælder dog ikke på en strækning, hvor der er tinglyst en adgangs begrænsning, eller for de arealer, der ligger mere end 10 m fra ejendommen.
- Snedynger skal lægges på det resterende fortov, eller - hvis her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen udenfor cykelsti. Sne må ikke lægges ud for porte, indkørsler, fodgængerfelter el.lign., da disse skal holdes passable. Endvidere skal rendestensbrønde holdes fri for sne, så vandets frie løb ikke hindres.

GLATFØREBEKÆMPELSE:

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre ved snarest muligt at strø grus, sand eller lignende på færdselsarealet.¹⁵ Uanset hvem der har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at gruse trapper til deres ejendomme.¹⁶ Grundejeren har ansvaret for, at renovationsarbejder, postbud, avisbud, besøgende og beboere har fri adgang til ejendommen. For glatførebekæmpelse i byer og bymæssige bebyggelser har Vejbestyrelsen bestemt følgende:¹⁷

- Glatførebekæmpelsen skal udføres på hele fortovsarealet. For større arealer for gående omfatter pligten til glatførebekæmpelse en bredde på indtil 10 m.¹⁸ Det samme gælder arealer for gående ud for beplantning el.lign. Denne pligt omfatter dog ikke en strækning, hvor der er tinglyst en adgangs begrænsning. Grundejernes pligter til glatførebekæmpelse af private fællesveje omfatter både fortovs- og kørebanearealer.

RENHOLDELSE:

Grundejerne har pligt til at fjerne ukrudt, feje asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer, at fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe

12 Lovens § 11 stk. 1.

13 Lovens § 11 stk. 2.

14 I henhold til lovens § 11 stk. 3

15 Lovens § 13 stk. 1.

16 Lovens § 13 stk. 2.

17 I henhold til lovens § 12 stk. 3.

18 i henhold til lovens § 5 stk. 2.

for færdslen samt at renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, der kan hindre vandets frie løb.¹⁹ Uanset hvem der har pligt til at renholde fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.²⁰

For renholdelse i byer og bymæssige bebyggelser har Vejbestyrelsen bestemt følgende:²¹

- Renholdelsen skal omfatte hele fortovs- og stiarealet. På større arealer for gående er der dog kun pligt til at renholde i en bredde på indtil 10 m.²² Det samme gælder arealer for gående ud for beplantning el.lign. Der er dog ikke pligt til at renholde en strækning, hvor der er tinglyst en adgangsbegrænsning. Grundejernes pligt til at renholde private fællesveje omfatter både fortovs- og kørebanearealer.
- Det sammenfejede affald skal straks fjernes.
- Affaldet må ikke fejes ned i rendestenen eller rendestensbrønde.
- Ved fejning skal støvgener forebygges med vanding af arealet inden fejning.
- Pligten til at renholde omfatter også evt. lyskasser, riste samt evt. udløbsrender fra grunden.
- Forurening i dagens løb, der er til gene eller ulempe for færdslen skal straks fjernes.
- Grundejernes pligt til at renholde private fællesveje, omfatter både fortovs- og kørebanearealer, eller - i tilfælde, hvor kantsten ikke findes - vejbanen ud for ejendommen.

OVERDRAGELSE, OPFYLDELSE OG TILSYN:

En grundejer kan overdrage sine forpligtelser til en anden person bosat i pågældende ejendom eller i nærheden af ejendommen. En sådan overdragelse kan finde sted, hvis grundejeren ikke bor i eller nær ejendommen. Aftalen skal være skriftlig og skal skriftligt anmeldes til den pågældende Vejbestyrelse. Vejbestyrelsen kan nægte at godkende aftalen, såfremt den udpegede person ikke kan anses for egnet til at sørge for forpligtelsernes opfyldelse.²³

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter denne lov, føres af Vejbestyrelsen eller for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Tilsynsmyndigheden kan om fornødent lade foranstaltninger udføre for den forsømmeliges regning.²⁴

Affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen eller er særligt forurenende, og er henkastet på en vej eller sti, som er åben for almindelig færdsel, er vejbestyrelsen - eller i påtrængende tilfælde - politiet berettiget til at fjerne det for den pågældendes regning.²⁵

19 Lovens § 13 stk. 1.

20 Lovens § 13 stk. 2.

21 I henhold til lovens § 13 stk. 3.

22 I henhold til lovens § 5 stk. 2.

23 Lovens § 14.

24 Lovens § 16.

25 Lovens § 17.

5. Vedligeholdelsens omfang

VINTERTJENESTE

Den kommunale vintertjenestes omfang og prioritering på kommuneveje i Frederikshavn Kommune fremgår af de følgende kortbilag.

Den samlede længde på primær- og sekundærveje er pr. 1. januar 2007 993 km. Herudover vedligeholdes på en del strækninger de tilhørende offentlige cykelstier, fortove og pladser.

RENHOLDELSE

Den kommunale renholdelse omfatter maskin- eller håndfejning af offentlige veje, stier og pladser ud over grundejernes forpligtelser.



Foto: Jørgen Anker Simonsen

6. Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje

LBK nr. 391 af 22/05/2008

Herved bekendtgøres lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 714 af 11. september 1997, med de ændringer, der følger af § 3 i lov nr. 292 af 28. april 2000, § 68 i lov nr. 431 af 6. juni 2005 og § 4 i lov nr. 583 af 24. juni 2005.

Kapitel 1 Definitioner

§ 1. Ved offentlige veje forstås i denne lov de veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 2. Ved offentlige stier forstås i denne lov færdselsarealer, som fortrinsvis er forbeholdt almindelig gående, cyklende og ridende færdsel, og som administreres af stat eller kommune i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 3. Ved vejbestyrelse forstås i denne lov den myndighed, under hvis administration den pågældende vej eller sti henhører i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 4. Ved private fællesveje og stier forstås i denne lov de veje, gader, broer, pladser og stier, der uden at være offentlige, jf. stk. 1 og 2, tjener som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, hvorpå vejen eller stien er beliggende, når ejendommene er i særlig eje.

Kapitel 2 Offentlige veje og stier

§ 2. Det påhviler vedkommende vejbestyrelse at sørge for snerydning på offentlige veje og stier, for så vidt forpligtelsen ikke er pålagt ejere af tilgrænsende ejendomme efter § 5.

Stk. 2. Vejbestyrelsen bestemmer snerydningens omfang og rækkefølge, herunder på hvilke offentlige stier snerydning skal finde sted. Nærmere retningslinjer for snerydningens gennemførelse fastsættes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet.

Stk. 3. Vejbestyrelsen kan efter forhandling med politiet bestemme, at enkelte vejstrækninger skal undtages fra snerydningsforpligtelsen.

Stk. 4. Vejbestyrelsen kan på de til vejene grænsende arealer lade opstille flyttelige sneskærme eller træffe andre foranstaltninger af midlertidig karakter til forebyggelse af snedriver på vejarealet.

Stk. 5. Kan rydning af en vej ikke gennemføres umiddelbart, kan vejbestyrelsen uden for byer og bymæssige bebyggelser lade etablere og afmærke en midlertidig vej over tilgrænsende marker.

Stk. 6. Såfremt foranstaltninger efter stk. 4 og 5 medfører tab og ulemper, fastsættes erstatningen i mangel af mindelig overenskomst af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 57-58 i lov om offentlige veje.

§ 3. Det påhviler vedkommende vejbestyrelse at træffe foranstaltninger mod glat føre på offentlige veje og stier, for så vidt forpligtelsen ikke er pålagt ejere af tilgrænsende ejendomme efter § 5.

Stk. 2. Vejbestyrelsen bestemmer på hvilke strækninger, i hvilket omfang og i hvilken rækkefølge foranstaltninger mod glat føre skal træffes. Nærmere retningslinjer for foranstaltningernes gennemførelse fastsættes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet.

§ 4. Det påhviler vedkommende vejbestyrelse at sørge for renholdelse af offentlige veje og stier, for så vidt forpligtelsen ikke er pålagt ejere af tilgrænsende ejendomme efter § 5.

Stk. 2. Vejbestyrelsen bestemmer renholdelsens omfang og rækkefølge. Nærmere retningslinjer for renholdelsens gennemførelse fastsættes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet.

Stk. 3. Uden for byer og bymæssige bebyggelser omfatter vejbestyrelsens renholdelsespligt – bortset fra parkerings- og rastepladser og lign. – alene den for færdselssikkerheden nødvendige renholdelse.

§ 5. I byer og bymæssig bebyggelse kan vejbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at ejerne af ejendomme, der grænser til en offentlig vej eller sti, skal rydde fortov og sti ud for ejendommene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti samt renholde fortov og sti i overensstemmelse med bestemmelserne i kap. 7. Med fortov og sti sidestilles færdselsareal, der er overvejende bestemt for gående færdsel.

Stk. 2. Forpligtelser pålagt grundejere efter stk. 1 kan begrænses efter vejbestyrelsens bestemmelse og kan højst omfatte 10 m af det nærmest ejendommen beliggende færdselsareal. Gangtunneller og gangbroer betragtes ikke som fortovs- eller stiareal.

Stk. 3. Såfremt Vejdirektoratet er vejbestyrelse, kan dette overlade til vedkommende kommunalbestyrelse at træffe de i stk. 1 angivne bestemmelser.

Stk. 4. Om de i henhold til stk. 1 truffede beslutninger skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, der har almindelig udbredelse i kommunen.

§ 6. Forpligtelser efter § 5 kan ikke pålægges ejere af ejendomme ved vejstrækninger, hvortil der i henhold til en adgangs begrænsning, der er etableret af færdselsmæssige grunde, og som kan håndhæves af det offentlige, ikke kan opnås direkte adgang fra ejendommene.

Stk. 2. Forpligtelser efter § 5 kan dog pålægges ejerne af ejendomme ved veje og stier, der er led i et samlet vejsystem til udelukkende eller overvejende trafikbetjening af et udstykningsområde.

Stk. 3. Forpligtelser efter § 5 kan kun pålægges jernbaner og lufthavne for vejstrækninger, ved hvilke anlæggets beliggenhed ved vejen udnyttes eller kan udnyttes, og for hvilke der ikke er givet afkald på udnyttelse af beliggenheden ved vejen. Som udnyttelse af en vejstrækning betragtes også benyttelse af overgange, der alene tjener anlæggets drift. Såfremt der i øvrigt er givet afkald på udnyttelsen af beliggenheden ved vejen, kan forpligtelser efter § 5 med hensyn til overgange, der alene tjener anlæggets drift, dog kun pålægges for strækningen ud for overgangen med et tillæg af 10 m til hver side.

Kapitel 3

Private fællesveje og stier i byer og bymæssige bebyggelser

§ 7. I byer og bymæssige bebyggelser påhviler det inden for områder, der fastsættes af kommunalbestyrelsen, efter forhandling med politiet, ejerne af ejendomme, der grænser til en privat fællesvej eller sti at rydde vejen (stien) for sne ud for ejendommene, at træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen (stien) samt at renholde vejen (stien) i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 7.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet begrænse eller helt ophæve grundejernes forpligtelser i henhold til stk. 1, såfremt det skønnes forsvarligt under hensyn til færdselens ringe omfang.

Stk. 3. Om de i henhold til stk. 1 og 2 truffede beslutninger skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen.

Kapitel 4

Private fællesveje og stier på landet

§ 8. Med hensyn til private fællesveje og stier på landet kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at de personer, der er vedligeholdelsespligtige efter lovgivningen om private fællesveje, skal rydde vejene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre samt renholde vejene. Kommunalbestyrelsen kan ligeledes bestemme, at arbejdet helt eller delvis skal udføres i overensstemmelse med bestemmelserne i kap. 7.

Stk. 2. Om beslutning efter stk. 1 skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen.

Kapitel 5

Private veje

§ 9. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet med hensyn til skov- og klitveje, veje på havneområder og andre lignende veje, som er åbne for offentlig færdsel og af væsentlig betydning for denne, bestemme, at vedkommende veje skal rydde vejene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre og renholde vejene, og at bestemmelserne i kap. 7 helt eller delvis skal finde anvendelse. Første punktum finder tilsvarende anvendelse for veje, der ikke er omfattet af §§ 1, 2 og 4 i lov om private fællesveje, men som indgår i det almindelige vejnet, som er mindst 40 meter lange og tjener som færdselsareal for mere end 7 erhvervsvirksomheder, 7 parcel- eller sommerhuse eller for mere end 12 beboelseslejligheder.

Stk. 2. Om beslutning efter stk. 1 skal der gives vedkommende veje meddelelse.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse på veje i private skove, der er åbne for offentlighedens færdsel efter § 23 i lov om naturbeskyttelse.

Kapitel 6

Vejbestyrelsens (kommunalbestyrelsens) udførelse af grundejernes forpligtelser

§ 10. Vejbestyrelsen (kommunalbestyrelsen) kan bestemme, at forpligtelser, der er pålagt grundejere efter § 5, stk. 1, vedligeholdelsespligtige efter § 8, stk. 1, vejejerere efter § 9, stk. 1, og forpligtelser, som påhviler grundejere efter § 7, stk. 1, helt eller delvis skal udføres ved vejbestyrelsens (kommunalbestyrelsens) foranstaltning for de forpligtedes regning, eventuelt mod et fast årligt vederlag. Fordelingen af udgifterne mellem de forpligtede fastsættes af vejbestyrelsen (kommunalbestyrelsen).

Kapitel 7

Nærmere regler om grundejernes forpligtelser

§ 11. Den snerydningspligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner, brand- og politilarmskabe og installationer til trafikregulering skal til enhver tid holdes ryddet for sne.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til snerydning på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at rydde trapper til deres ejendomme for sne.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for snerydningens udførelse, herunder om hvor snebunker skal henlægges.

§ 12. Den pligt, der påhviler grundejerne til at træffe foranstaltninger mod glat føre, omfatter pligt til snarest muligt efter førets indtræden at bestrø færdselsarealet med grus, sand el.lign.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at gruse trapper til deres ejendomme.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for glatføreforanstaltningernes udførelse, herunder for anvendelse af salt og andre kemikalier.

§ 13. Den renholdelsespligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at fjerne ukrudt, at feje asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer, at fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til ulempe for færdslen, samt at renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, der kan hindre vandets frie løb.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til renholdelse af fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for renholdelsens udførelse, herunder for tidspunkter for renholdelsen, anvendelse af kemikalier samt for henlæggelse eller fjernelse af affald.

§ 14. En grundejer kan overdrage til en anden i vedkommende ejendom eller i nærheden af ejendommen bosat person at drage omsorg for opfyldelsen af de forpligtelser, der påhviler grundejeren.

Stk. 2. Sådan overdragelse skal finde sted, såfremt grundejeren ikke bor på eller i nærheden af ejendommen.

Stk. 3. Aftalen skal være skriftlig og skal skriftligt anmeldes til vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Såfremt grundejerens forpligtelser hviler på bestemmelser truffet af en kommunalbestyrelse i henhold til § 5, stk. 3, skal aftalen dog anmeldes til denne kommunalbestyrelse. Den myndighed, til hvem aftalen anmeldes, kan nægte at godkende aftalen, såfremt den af grundejeren udpegede person ikke kan anses for egnet til at sørge for forpligtelsernes opfyldelse.

Kapitel 8

Forskellige bestemmelser

§ 15. Transportministeren 1)bemyndiges til efter forhandling med justitsministeren at udfærdige vejledende retningslinjer for snerydning og foranstaltninger mod glat føre.

§ 16. Tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter denne lov, føres af vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Såfremt grundejernes forpligtelser hviler på bestemmelser truffet af en kommunalbestyrelse i henhold til § 5, stk. 3, føres tilsynet dog af denne kommunalbestyrelse. Tilsynsmyndigheden kan om fornødent lade foranstaltningerne udføre for den forsømmeliges regning.

§ 17. Såfremt nogen på vej eller sti, der er åben for almindelig færdsel, henkaster eller efterlader affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen eller er særlig forurenende, er vej- eller kommunalbestyrelsen eller i påtrængende tilfælde politiet berettiget til for den pågældendes regning at lade det henkastede eller efterladte fjerne.

§ 18. For udgifter, som det offentlige afholder i anledning af udførelse af renholdelse, foranstaltninger mod glat føre, snerydning m.v. på den forpligtedes vegne, haves pant i den pågældendes ejendom. De pågældende beløb kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Beløb efter stk. 1 kan endvidere inddrives ved indeholdelse i løn m.v. efter reglerne for indrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven.

§ 19. Kommunalbestyrelsers afgørelser efter denne lov kan påklages til transportministeren, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Stk. 2. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. For beslutninger, hvorom der er udfærdiget offentlig kundgørelse, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. Når der er særlig grund dertil, kan klagemyndigheden dog efter forud indhentet udtalelse fra vejbestyrelsen se bort fra overskridelse af klagefristen.

Stk. 3. Afgørelser, som kan påklages, skal indeholde oplysning om, til hvilken myndighed klage kan ske, og om fristen for indgivelse af klage.

Stk. 4. Klage over en beslutning fritager ikke klageren for at efterkomme denne. Klagemyndigheden kan dog bestemme, at klagen skal have opsættende virkning.

Stk. 5. Afgørelser, der kan påklages efter stk. 1, kan ikke indbringes for domstolene, før denne klageadgang er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at klagemyndighedens afgørelse er meddelt.

§ 19 a. Transportministeren kan bemyndige Vejdirektoratet eller en anden statslig myndighed under Transportministeriet til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transportministeren.

Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for transportministeren.

§ 20. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 7, stk. 1, 11, 12, 13 og 14, stk. 2. På samme måde straffes den, der tilsidesætter beslutninger, truffet i henhold til § 2, stk. 4 og 5, §§ 5, 8 og 9.

Stk. 2. I forskrifter, der udfærdiges i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 21. Denne lov træder i kraft den 1. oktober 1970.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter de overgangsregler, der er nødvendige i forbindelse med lovens gennemførelse.

Stk. 3. § 12, stk. 1, i lov af 14. december 1857 indeholdende nogle forskrifter om gader, veje og vandløb i København med senere ændringer, lov nr. 158 af 13. april 1938 om snekastning med senere ændringer samt §§ 53 og 54 i lov om bestyrelsen af offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 342 af 9. december 1964, ophæves.

§ 22. Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Lov nr. 583 af 24. juni 2005 om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen), hvis § 4 indeholder en ændring af § 1, § 5, § 9 og §§ 19 og 19 a, indeholder følgende ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser:

§ 6

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2007, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 33 og 34, § 4, nr. 6, § 5, nr. 6, og § 6, stk. 6, træder i kraft den 1. juli 2005.

Stk. 3. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Stk. 4. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Stk. 5. Sager vedrørende landeveje, der ved lovens ikrafttræden ikke er færdigbehandlet af amtsrådet, overføres til den vejbestyrelse, som overtager den pågældende vej. Sager vedrørende kommunevej nr. 170 og 171, der ved lovens ikrafttræden ikke er færdigbehandlet af Bornholms Kommune, overgår til Vejdirektoratet.

Stk. 6. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Transportministeriet, den 22. maj 2008

**Carina Christensen
/ Knud Erik Andersen**